

To: [redacted] [redacted] [redacted] @minienw.nl]; [redacted] - BSK([redacted] @minienw.nl]
Cc: [redacted] [redacted] [redacted] @schiphol.nl]; [redacted] [redacted] @schiphol.nl]
From: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
Sent: Sun 8/16/2020 11:51:14 AM
Subject: gezamenlijke reactie vanuit de velden nationaal belang en consultatie(vz) NVL
Received: Sun 8/16/2020 11:51:21 AM
[Detail input wetswijziging.docx](#)

Beste [redacted] en [redacted]

Dank voor het opsturen van de concept tekst voor de wetswijziging en de mogelijkheid voor ons om mee te kijken. We hebben het doorgenomen en ook de input van de andere Nederlandse luchthavens opgehaald en verwerkt.

In de bijlage vind je onze detail opmerkingen en vragen. Samengevat komt het erop neer dat we een grote bottlenecks in de AVG en de bevoegdheden van de luchthaven (waardoor wij als luchthavens in dit proces geen rol kunnen spelen) als ook in de operationele uitvoerbaarheid in het geval dat er passagiers aan boord op de luchthaven vastgehouden moeten worden omdat zij weigeren het PLC in te vullen. En dit laatste punt is ongeacht of de luchthaven hier wel of geen rol in zou moeten gaan spelen.

Mocht je vragen hebben, laat ons vooral weten.

Groet [redacted] en [redacted].

[Please consider the environment before printing this e-mail](#)

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.
